



03/07/2022 / Clôturé depuis 290 jours

## Informations générales

<b>Date de parution</b> 31/07/2021	<b>Date de clôture</b> 16/09/2021
<b>Localisation</b> Monde entier	<b>Secteur d'activité</b> Transport

## Acheteur public

Plate-Forme Affrètement et Transport

Adresse : *Base Aérienne 107 - Zone aéronautique - Route de Gisy, 78140 Vélizy-villacoublay*

Pour contacter cet acheteur, veuillez vous rendre sur sa [page d'informations](#).

## Description du marché

Il s'agit d'acheminer et/ou de faire acheminer, en tous lieux à travers le monde, 24h sur 24 et sept jours sur sept, par voie aérienne commerciale et le cas échéant avec pré et post acheminements par voie routière civile, du fret destiné en priorité à la maintenance et à l'entretien des matériels déployés dans le cadre opérationnel (soutien des forces en opération, de souveraineté ou de présence), ou de manière exceptionnelle pour le fonctionnement courant. Dans le cadre d'une prestation qui doit être assurée de bout en bout, le titulaire doit respecter les différents délais sur lesquels il s'est engagé dans son offre à la signature du marché. Le champ d'application géographique du marché couvre l'ensemble des destinations et dessertes du transport international selon les trois zones aériennes IATA : Zone 1 = Amérique du Nord, Centrale, du Sud, DROM/COM ; Zone 2 = Moyen Orient, Afrique, Europe, Iles de l'océan indien, DROM/COM ; Zone 3 = Océanie, Pacifique, Asie, DROM/COM.

## Forme Juridique

En cas de groupement, en raison des enjeux financiers liés au montant du marché, de la technicité de la prestation et des incidences sur la sécurité des personnes et des biens, la forme du groupement attributaire exigée par le RPA est un groupement conjoint avec mandataire solidaire. Si le groupement attributaire du marché est d'une forme différente, il pourra se voir contraint d'assurer sa transformation pour se conformer au souhait du RPA tel qu'il est indiqué ci-dessus.

## Caractéristiques

Il s'agit d'acheminer et/ou de faire acheminer, en tous lieux à travers le monde, 24h sur 24 et sept jours sur sept, par voie aérienne commerciale et le cas échéant avec pré et post acheminements par voie routière civile, du fret destiné en priorité à la maintenance et à l'entretien des matériels déployés dans le cadre opérationnel (soutien des forces en opération, de souveraineté ou de présence), ou de manière exceptionnelle pour le fonctionnement courant. Dans le cadre d'une prestation qui doit être assurée de bout en bout, le titulaire doit respecter les différents délais sur lesquels il s'est engagé dans son offre à la signature du marché. Le champ d'application géographique du marché couvre l'ensemble des destinations et dessertes du transport international selon les trois zones aériennes IATA : Zone 1 = Amérique du Nord, Centrale, du Sud, DROM/COM ; Zone 2 = Moyen Orient, Afrique,

Europe, Iles de l'océan indien, DROM/COM ;Zone 3 = Océanie, Pacifique, Asie, DROM/COM.

### Conditions techniques

- Numéro d'enregistrement de Représentant en Douane Enregistré {EXIGENCE 1} ; - Le candidat doit {EXIGENCE 2} :- présenter son réseau (à l'échelle mondiale) ; - présenter la liste de ses partenaires (nationaux et internationaux) ; - démontrer sa capacité à exercer à l'échelle mondiale sans restriction géographique ; - Présentation du ou des systèmes informatiques de réservation et de gestion des commandes utilisés par le candidat ainsi que la présentation des moyens humains (effectifs et profils) et matériels prévus au développement et aux travaux d'interfaçage avec les systèmes d'informations du MINARM (Annexe 5 " Description du système d'information HERMES " au présent RCC), à charge du titulaire ou indication que le ou les SI utilisés soient déjà interfacés {EXIGENCE 3} ; - Description détaillée des effectifs globaux par secteur d'activité et par branches du candidat notamment la centrale de réservation et de suivi EXIGENCE 4}.

Source : **BOAMP**

<b>Marchés ouverts pour Plate-Forme Affrètement et Transport</b>	<b>Marchés ouverts dans l'activité Transport</b>
Aucun autre marché ouvert pour cet acheteur.	Aucun autre marché ouvert pour cette activité.